



## Tipos de Puntos de Recarga pública

Descubre la tipología de los Puntos de Recarga que existen en la vía pública y cómo funcionan.

|                             |   |  |   |   |
|-----------------------------|---|--|---|---|
| <b>Rapidez recarga</b>      | Normal  | Semi-rápida  | Rápida  | Rápida  |
| <b>Tipo corriente</b>       | Alterna monofásica  | Alterna trifásica  | Alterna trifásica                                       | Continua  |
| <b>Duración recarga (*)</b> | Entre 8-10 horas, dependiendo de la potencia del Punto de Recarga | Entre 2-4 horas, dependiendo de la potencia del Punto de Recarga | Menos de 1h hasta el 80% de la batería                  | Menos de 1h hasta el 80% de la batería                  |
| <b>Potencia de recarga</b>  | Recarga a potencia estándar (3,7kW o 7,4 kW)                      | Recarga a potencia media (11kW y 22kW)                           | Recarga a potencia elevada (43 kW) en corriente alterna | Recarga a potencia elevada (50kW) en corriente continua |

**(\*) Tiempos estimados para recargas vehículos con batería de 40 kWh de capacidad.**

La duración de la recarga no depende únicamente de la potencia del punto de recarga, sino también de la capacidad de la batería del vehículo (que normalmente no se recargará desde cero) y de la potencia máxima de recarga permitida por el vehículo.

Además, no todos los vehículos permiten carga en instalaciones trifásicas y algunos tampoco en corriente continua. Por ello, es importante comprobar con el fabricante las posibilidades de recarga del vehículo de interés.